

2025 年 8 月 28 日
阿尔卑斯阿尔派株式会社

小型静音型双回路双触点开关开始量产 -力争在多样化的制动器系统中被广泛采用-

阿尔卑斯阿尔派株式会社（总部：东京都大田区，代表取缔役社长 CEO：泉英男，以下简称“阿尔卑斯阿尔派”）于 8 月开始量产新型“SPVQF 系列”双回路双触点开关，在过去十年中，作为汽车驻车制动器开关的该系列旧款产品出货量已超过 3.5 亿个。本产品与旧款“SPVQC 系列”相比，结构紧凑，宽度仅为原先产品的约一半大小，采用静音化设计。



背景

近年来，车载市场上驻车制动器（手刹）的操作方法发生了巨大变化。随着从传统的手动式或脚踏式逐渐转向按钮式电动驻车制动器（EPB：Electric Parking Brake），汽车内饰也在发生改变，例如安装中控液晶显示屏等，同时对多样化的驻车制动器按钮的需求也在不断增加。此外，随着电动汽车的普及，人们对操作静音化的需求日益增长，本产品的开发正是为了满足这两方面的需求，实现客户的期望。

主要特点

- 双回路双触点检测开关可实现在一个电路出现故障时，另一个电路起到补充功能，从而确保可靠性。非常适用于对安全要求较高的部位。
- 通过对电路结构进行改进，与旧款“SPVQC 系列”相比，宽度缩小了约 50%。有助于更灵活地在车内设置操作按钮。
- 相比旧款“SPVQC 系列”产品噪声降低 5 dB 左右。特别考虑到了在具有行使静音特性的电动汽车上的使用。

【产品信息】

项目	规格
产品名称	SPVQF 系列
外部尺寸	W6.3×D8.5×H7.0 mm
驱动力	1.8N max.
最大额定值	50mA 18V DC
初始接触电阻	75mΩ max.
使用寿命	300,000 次
防护等级	IP6K7

【应用示例】

车载电动驻车制动器

【销售信息】

销售开始日期：2025 年 8 月

购买样品：<https://tech.alpsalpine.com/c/products/detail/SPVQF10201/>

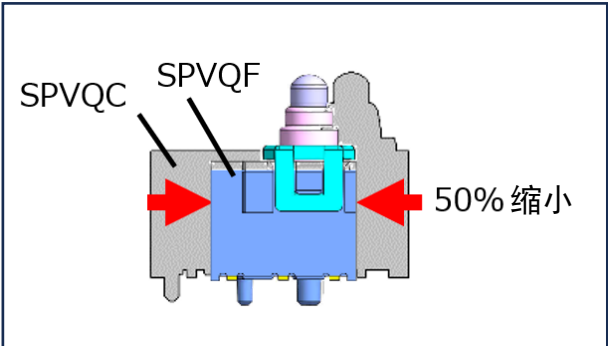
今后的发展

随着自动驾驶技术和电动汽车的发展，双回路双触点开关将越来越多地被应用于需要冗余和安全性的车载控制装置中，本产品的目标是在 2027 年度每月出货量超过 100 万个。

今后，阿尔卑斯阿尔派将继续扩大产品阵容，满足客户的多样化需求，并致力于提供更高的价值。

完

【参考图片】



▲与旧款产品相比



▲车载电动驻车制动器示意图

< 咨询方式 >

阿尔卑斯阿尔派株式会社企业传播部 PR 科

电话：050-3613-1581（部门直线）

E-mail alpsalpine-pr@alpsalpine.com